

國立陽明大學

交通精進計畫及學生宿舍討論會議紀錄

壹、會議時間：105 年 3 月 23 日(星期三)下午 2 時

貳、會議地點：行政大樓 1 樓會議室

參、主 席：梁校長賡義 記錄：陳娟惠、黃啓峰

肆、出席人員：

王主任秘書瑞瑤、王總務長信二、阮副總務長琪昌、
謝秘書憲治、鐘組長偉逞、葉組長鳳翎、陳組長娟惠
林學務長姝君、廖組長淑惠、黃輔導員郁文、黃組員啟峯、
林專案組員國璋

伍、主席致詞：略。

陸、報告事項：詳附件。

柒、會議結論：

- 一、依據 103 學年度第 2 學期交通安全教育委員會決議「…大一新生不得申請汽機車通行證」，請學務處配合將女三舍及男二舍作為大一新生宿舍，以順利推動二教樓、音前、男二舍及女三舍前為行人徒步區，取消該區停車格。
- 二、本校住宿生限申請「宿舍區」車輛通行證，分成三區，男二舍及女三舍為一區、男一舍、男三舍、女一舍及女二舍為一區、男五舍及女五舍為一區，各區車輛通行證訂定數量上限，申請數量超過該區停車格數量則以電腦抽籤，未抽中者當學年度不能申請車輛通行證。為符合本校交通政策—以「人本交通」人行優先及使用公共運輸為上位計畫原則—男五舍及女五舍區車輛通行證數量以「法定停車位」數量核發(汽車通行證 54 張、機車通行證 244 張)，其他二區依現有停車格數量核發車輛通行證。

- 三、請總務處積極向交通部公路總局及大南汽車公司爭取「公車入校」計畫，以提供學生更多公共運輸資源，降低自行騎乘機車或開車的需求。
- 四、依 105 年 2 月 1 日本校召集之交通專家諮詢會議決議略以，「走路及搭乘接駁車的師生同仁比率較騎機車或開車者高，所以應該公平分配資源，提供安全步行的空間，車輛停放侵害人行空間，造成不公平的狀況，應以公平正義的角度做合理的分配，對車輛進行區隔管制，保障多數人的權益」。因此，為尊重人行空間、提供學生安全集會場所及寧靜教學場域，「二教樓至女三舍路段」設置為行人徒步區，除緊急救護或消防等需要，上課時段禁止車輛進入，請總務處與學生及人社院師長說明溝通。
- 五、「二教樓至女三舍路段」設置為行人徒步區，規劃新增之接駁車路線之迴轉點暫定為女三舍(即行政大樓→男五舍、女五舍→女三舍(迴轉，回程男五舍、女五舍不停靠)→實驗大樓→行政大樓)，請總務處以目前全部班次之總里程為基準，妥為分配新增路線與原路線班次，並統計各路線搭乘人數，作為調整班次或路線依據。
- 六、評估校內路線接駁車搭乘費用採差別費率的可能性。
- 七、學生餐廳樓中樓規劃為住宿生加熱烹煮區，依男五女五舍簡易廚房規格設置及管理，原則上 105 年 09 月 01 日啓用，若工程施作許可下，期望 105 年 07 月 01 日能啓用，以配合學生舊宿舍撤除公共區域電器品之相關規定。
- 八、目前約 1300 位學生上網填寫第一階段住宿申請，因男五女五舍的啓用，預估應能滿足學生的住宿需求，因此並未討論有關中南部學生及研究生的床位優先分配議題。

捌、散會：下午 4 時 45 分